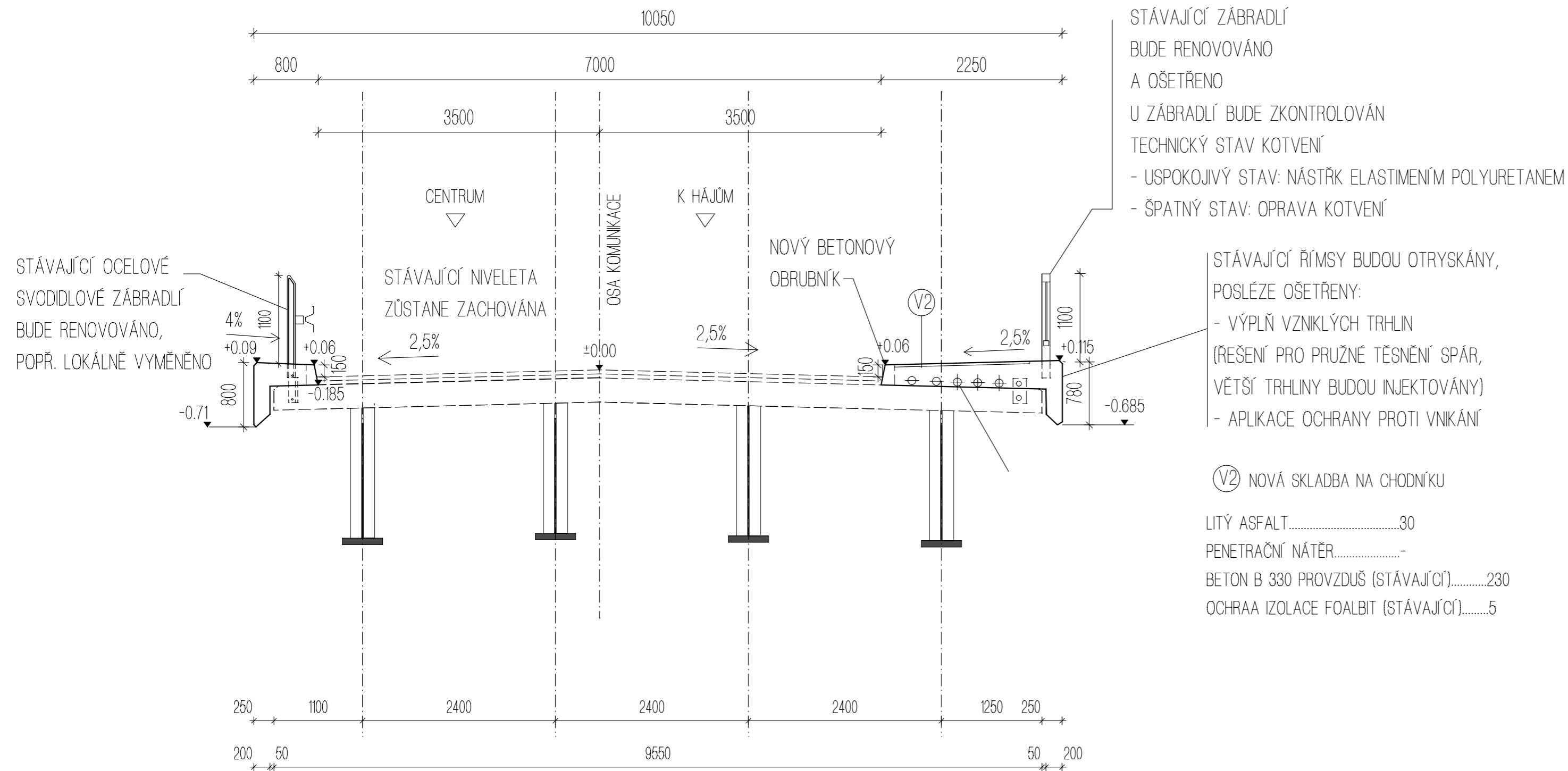


TVAR ŘÍMS A ZÁBRADLÍ



STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ
BUDE RENOVOVÁNO
A OŠETŘENO
U ZÁBRADLÍ BUDE ZKONTROLOVÁN
TECHNICKÝ STAV KOTVENÍ
- USPOKOJIVÝ STAV: NÁSTŘK ELAS
- ŠPATNÝ STAV: OPRAVA KOTVENÍ

STÁVAJÍCÍ ŘÍMSY BUDOU OTRYSKÁNY,
POSLEZE OŠETŘENY:

- VÝPLŇ VZNIKLÝCH TRHLIN
(ŘEŠENÍ PRO PRUŽNÉ TĚSNĚNÍ SPÁR,
VĚTŠÍ TRHLINY BUDOU INJEKTOVÁNY)
- APLIKACE OCHRANY PROTI VNIKÁNÍ


(V2) NOVÁ SKLADBA NA CHODNÍKU

LITÝ ASFALT.....	30
PENETRAČNÍ NÁTĚR.....	-
BETON B 330 PROVZDUŠ (STÁVAJÍCÍ).....	230
OCHRAA IZOLACE FOALBIT (STÁVAJÍCÍ).....	5

U ZÁBRADLÍ BUDE ZKONTROLOVÁN
TECHNICKÝ STAV KOTVENÍ

- USPOKOJIVÝ STAV: NÁSTRŘK ELASTIMENÍM POLYURETANEM
- ŠPATNÝ STAV: OPRAVA KOTVENÍ

DILATACE ZÁBRADLÍ
ŘEŠENA NA VŠECH MÍSTECH
DVOJITÝM SLOUPKEM
(celkem 8 míst na mostě)

Název projektu: PD OPRAVY MOSTNÍHO SVRŠKU CH-01 SILNIČNÍ MOST PŘES TRAŤ V UL. OSVOBOZENÍ, CHEB	
Investor: 	MĚSTO CHEB náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14 350 20 Cheb
Dodavatel:  Projektová, inženýrská a dodavatelská společnost V Korytech 972/72, Praha 10, 100 00 IČ: 267 08 167 info@firast.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Radek Boháč Vedoucí projektant: Ing. Denisa Boháčová Vypracovala: Ing. Denisa Boháčová Razítko:
Datum: 5/2018	Formát: A3
Stupeň dokumentace: DPS	Měřítko: 1:50
Výkres:	
TVAR ŘÍMS A ZÁBRADLÍ	
Č. přílohy: C.7.	